

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły – Kąty
Inwestor	Gmina Czarnożyły, Czarnożyły 48, 98-310 Czarnożyły
Lokalizacja inwestycji	Kąty, Czarnożyły; gmina Czarnożyły
Data opracowania	lipiec 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły – Kąty
INWESTOR:	Gmina Czarnożyły, Czarnożyły 48; 98-310 Czarnożyły
LOKALIZACJA:	Kąty, Czarnożyły; gmina Czarnożyły

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „*Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły – Kąty*„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany i częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, pola uprawne, tereny leśne.

Istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ~4,5m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych, brak chodników. Istniejące włączenie w ciąg drogi powiatowej.

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna.

Obszar zabudowany V=50km/h.

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkami **OR/2, OR/3 i OR/4.**

4. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „*Remont (odnowa)drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły – Kąty*„, dotyczący:

- oznakowania poziomego na w/w części drogi gminnej
- uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość w opracowaniu: 2817,23m (odcinek 1 o długości 766,12m, odcinek 2 o długości 2051,11)
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- szerokość jezdni: 4,5m
- obustronne pobocze z kruszywa łamanego
- odwodnienie istniejące, bez zmian

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- znaki ostrzegawcze należy umieszczać od miejsca niebezpiecznego w odległości 50-100m – dla $V \leq 60 \text{ km/h}$
- znaki D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m. W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe P-7c i P-7d (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m)
- przejście dla pieszych szer. 4,0m (na przemian z kol. czerwonym)
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej (czerwonej na przejściu dla pieszych) – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Progi akustyczne

W celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zastosować na jezdni progi akustyczne. Mają one za zadanie spowolnienie ruchu pojazdów poprzez efekt wibracyjno-akustyczny. Przed miejscem wymagającym ograniczenia prędkości należy umieścić na pasie ruchu w poprzek jezdni pięć poprzecznych linii koloru czerwonego o szerokości 12 cm i 12 cm odstępem między nimi. Wykonanie z mas grubowarstwowych termoplastycznych.

8. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

KD 7121.2.34.2020

Wieluń, dnia 23-07-2020r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z remontem /odnową/ drogi gminnej nr 117454E Czarnożyły - Kąty.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji.**

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Gminy w Czarnożyłach
Czarnożyły 48, 98-310 Czarnożyły
3. a/a

Z up. STAROSTY

Jarosław Klimas
Naczelnik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

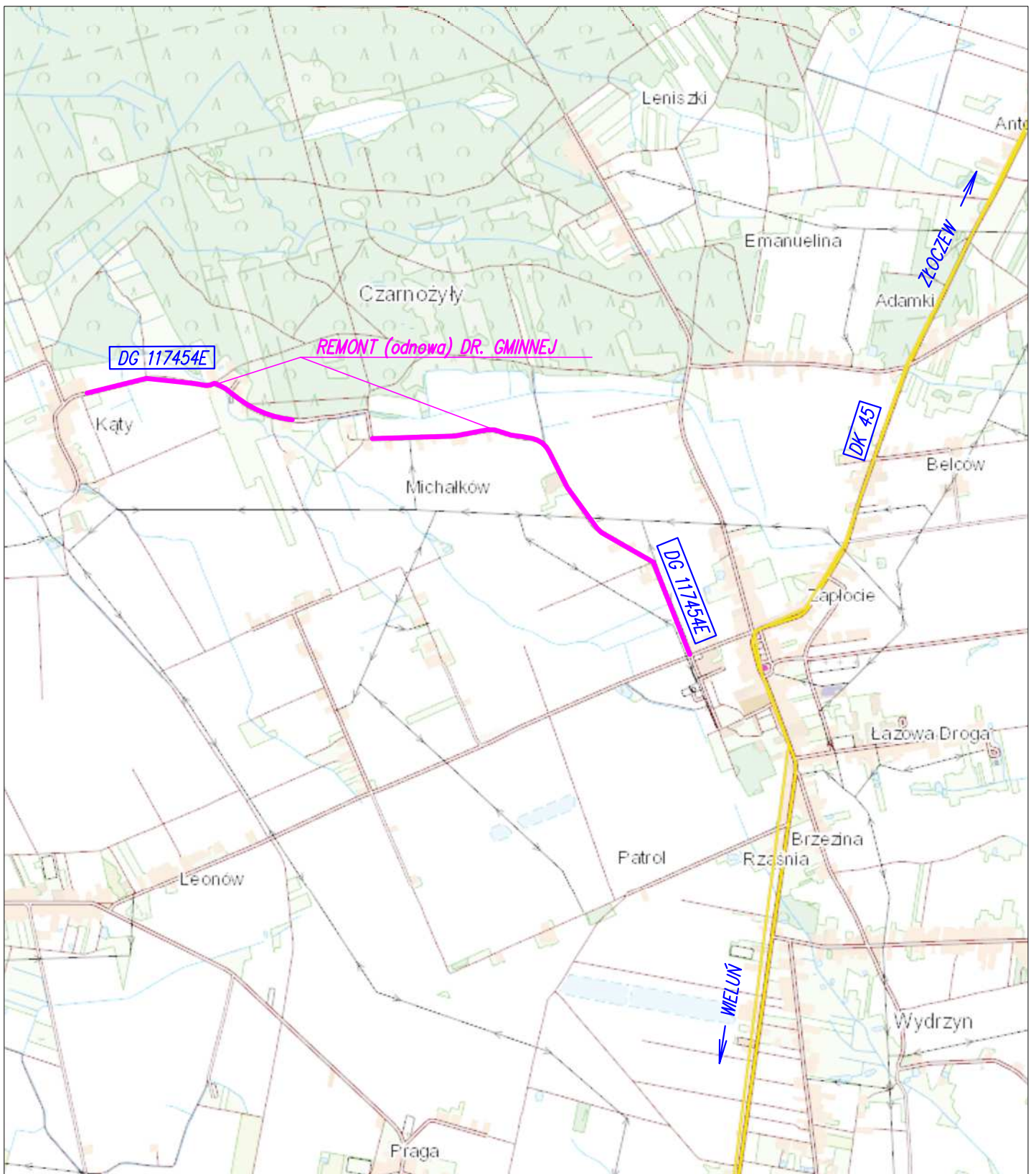
Gmina Czarnożyły
Czarnożyły 48
98-310 Czarnożyły

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.07.2020 w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn „Remont drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły – Kąty” Urząd Gminy w Czarnożyłach opiniuje w/w projekt bez zastrzeżeń.

WÓJT

Anarzej Modrzejewski



MULTI-PROJEKT S.C. 98-300 Wieluń
 ul. Świętej Barbary 26
 tel./fax 43 / 8439341
 tel.kom. 506 151 166

Lokalizacja	Kąty, Czarnożyły; gmina Czarnożyły		
Temat/Zadanie	Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły-Kąty		
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Plan orientacyjny		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Skala 1:25000	Data opracowania	07.2020	Nr rysunku OR/1



OZNAKOWANIE PIONOWE CAŁOŚĆ

Tarcze	Szt.
A-3	1
A-4	5
A-12b	1
B-25	8
B-27	4
B-33	4
B-42	4
D-6	2
T-3	2
T-4	2
T-6c	1
Razem tarcze	34
Razem słupki	25

OZNAKOWANIE POZIOME CAŁOŚĆ

Nazwa	Pow. malowania
P-7c	335.81
P-7d	3.60
P-10	12.00+10.00 (czerwone)
P-14	1.04
Razem m²	352.45
czerwone m²	10.00

PROGI AKUSTYCZNE

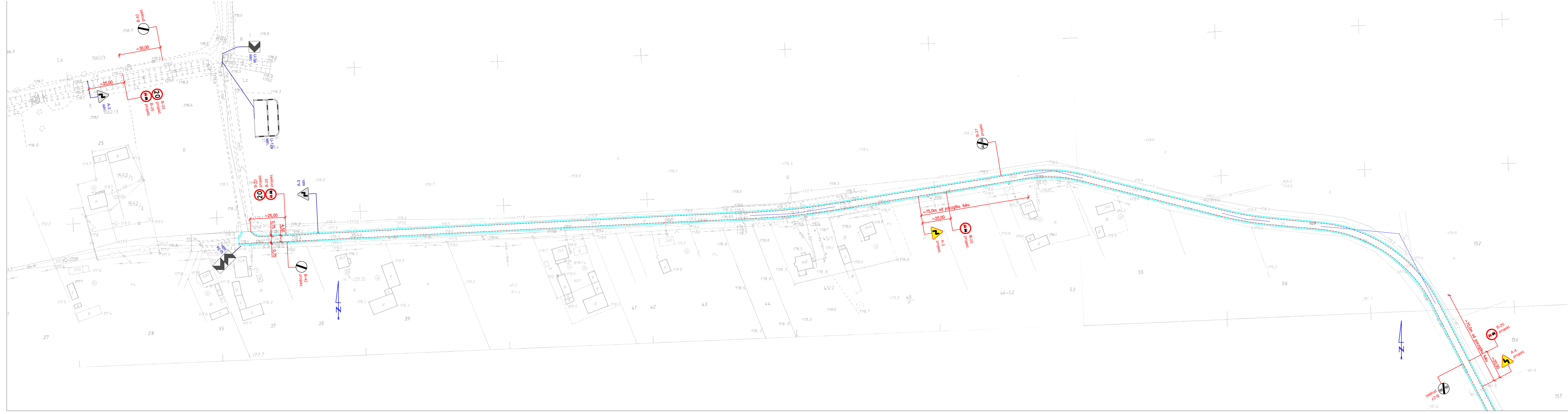
-Zrzęstaw 5szt. szer. 12cm
rozstaw co 12cm

LEGENDA:

- projekt. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe do przesunięcia w nowe miejsce
- projekt. pasy wibrocyfno-akustyczne szer. 12cm rozstaw co 12cm
- krawężel jezdni/pobocza -wg oddz. opracowania

MULTI-PROJEKT S.C. 98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 43 / 8439341
tel.kom. 506 151 166

Lokalizacja	Kąty, Czarnożyty, gmina Czarnożyty	
Temat/Zadanie	Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyty-Kąty	
Nazwa rysunku	STAKA ORGANIZACJA RUCHU Schemat oznakowania	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Skala: 1:1000	Data opracowania: 07.2020	Nr rysunku: OR/2



LEGENDA:

- projekt. oznakowanie poziome
- krawężnik jezdni/pobocza
-wg oddz. opracowania

MULTI-PROJEKT S.C.		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 43 / 8439341 tel.kom. 506 151 166
Lokalizacja:	Kąty, Czarnożyły, gmina Czarnożyły	
Temat/Zadanie:	Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły-Kąty	
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Schemat oznakowania	
FUNKCJA:	imię i nazwisko	podpis
Opracował:	mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Skala:	1:1000	Data opracowania 07.2020 Nr rysunku OR/3



LEGENDA:

- projekt, oznakowanie poziome
- krawężel jezdni/pobocza
- wg oddz. opracowania

MULTI-PROJEKT S.C.		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 43 / 8439341 tel.kom. 506 151 166	
Lokalizacja	Kąty, Czarnożyły, gmina Czarnożyły		
Temat/Zadanie	Remont (odnowa) drogi gminnej Nr 117454E Czarnożyły-Kąty		
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Schemat oznakowania		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Skala	1:1000	Data opracowania	07.2020
		Nr rysunku	OR/4