

DECYZJA

Znak sprawy:

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) i uchwały Nr 602/13 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 29.11.2013r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 21-03-2017r. (data wpływu do PZD 21-03-2017r.) **projektanta: KAWO PROJEKT Michał Siatkowski, Dąbrowa ul. Św. Wawrzyńca 51, 98-300 Wieluń** w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej w pasach dróg powiatowych Nr 4531E Murowaniec – Masłowice (działka nr ewid. 11) w miejscowości Stawek, Nr 4534E Łągiewniki – Gromadzice (działka nr ewid. 388/1) i Nr 4537E Nietuszyna – Wieluń /ul. Przemysłowa/ (działka nr ewid. 173) w m. Gromadzice, gm. Czarnożyły

z e z w a l a m

inwestorowi: Gmina Czarnożyły 98-310 Czarnożyły 48 na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasach dróg powiatowych Nr 4531E Murowaniec – Masłowice (działka nr ewid. 11) w miejscowości Stawek, Nr 4534E Łągiewniki – Gromadzice (działka nr ewid. 388/1) i Nr 4537E Nietuszyna – Wieluń /ul. Przemysłowa/ (działka nr ewid. 173) w m. Gromadzice, gm. Czarnożyły.

Sieci kanalizacji sanitarnej tj. grawitacyjną Ø315 i tłoczną Ø110 należy wykonać w poboczu wzdłuż jezdni dróg powiatowych. Przyłącza należy wykonać przeciskami w poprzek dróg powiatowych na całej szerokości pasa drogowego w rurach osłonowych na głębokości min. 1,5m poniżej rzędnej krawędzi jezdni drogi powiatowej poprzez studnie. Komory przewiertowe poza pasem drogi. W przypadku uszkodzenia krawędzi jezdni należy jezdnię asfaltową odtworzyć na szerokości jednego pasa ruchu warstwa ścieralna gr. 4cm. Pobocze na całej szerokości i długości przywrócić do stanu pierwotnego odpowiednio zagęszczając i utwardzić materiałem kamiennym gr. 15cm. Pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego wraz z odtworzeniem uszkodzonych rowów.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji. Do uzgodnienia przedłożono kopię mapy syt. – wys. w skali 1:500 z naniesionym przebiegiem projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej, które należy wykonać na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do budowy sieci kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w PZD w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych Nr 4531E Murowaniec – Masłowice (działka nr ewid. 11) w miejscowości Stawek, Nr 4534E Łągiewniki – Gromadzice (działka nr ewid. 388/1) i Nr 4537E Nietuszyna – Wieluń /ul. Przemysłowa/ (działka nr ewid. 173) w m. Gromadzice, gm. Czarnożyły oraz decyzję ustalającą opłatę coroczną za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego załączając do wniosku:
 - a) **projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.**

Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności, zgodnie z art. 40 ust. 15 w/w ustawy. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2016.1987).

W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionych sieci kanalizacji sanitarnej w związku z rozbudową drogi powiatowej przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionych sieci. Realizacja i koszty budowy związane z wykonywaniem powyższej inwestycji, jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.
2. Wykonać **inwentaryzację powykonawczą** umieszczonego urządzenia w pasie drogowym i dołączyć do dokumentów odbiorowych pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie dróg powiatowych Nr 4531E Murowaniec – Masłowice (działka nr ewid. 11) w miejscowości Stawek, Nr 4534E Łągielniki – Gromadzice (działka nr ewid. 388/1) i Nr 4537E Nietuszyna – Wieluń /ul. Przemysłowa/ (działka nr ewid. 173) w m. Gromadzice, gm. Czarnożyły sieci kanalizacji sanitarnej przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego.

Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnoszącą ustaleń niniejszego zezwolenia. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót i umieszczeniem urządzenia obcego niezwiązanego z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie strony z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji, zarówno na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat, jak i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Niniejsze uzgodnienie wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji – z projektowanymi rozwiązaniami, jak i istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia podziemnego – i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Wydane przez zarządcę zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy prawo budowlane **do dysponowania częścią pasa drogowego (działka nr ewid. 11 – obręb Stawek, 388/1, 173 – obręb Gromadzice)** w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu *w terminie 14 dni* od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr Alicja Krzemień
Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieluniu

Otrzymują:

1. **KAWO PROJEKT Michał Siatkowski**
Dąbrowa ul. Św. Wojciecha 51, 98-300 Wieluń
2. **Gmina Czarnożyły**
98-310 Czarnożyły 48
3. a/a

WÓJT GMINY CZARNOŻYŁY
Pan(ni) *Andrzej Zebek*

1. Termin wykonania <input type="checkbox"/> pilnie <input type="checkbox"/> do dnia <input checked="" type="checkbox"/> bez terminu	3. Informacje <input type="checkbox"/> akceptuję <input type="checkbox"/> nie mam uwag <input checked="" type="checkbox"/> do wiadomości <input checked="" type="checkbox"/> do wykorzystania
2. Polecenie - proszę o: <input type="checkbox"/> zreferowanie stanu sprawy <input type="checkbox"/> wykonanie prośby <input type="checkbox"/> przygotowanie pisma na mój podpis <input type="checkbox"/> udzielenie odpowiedzi w moim imieniu	
4. Przesyłam w załączeniu materiały, które należy: <input type="checkbox"/> powielić w liczbie egzemplarzy <input type="checkbox"/> i przekazać do <input type="checkbox"/> zachować w aktach stanowiska	

AS