

Temat opracowania	<b>REMONT DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. RACZYN ( HUBICZE) NA DZIAŁKACH NR EWID 400,432</b>
Zamawiający	<b>GMINA CZARNOŻYŁY</b>
Nr działek	<b>400,432</b>
Projektant – branża drogowa	<b>Mgr. Inż. Adam Morawiak</b>
Podpis	
Data opracowania	<b>Grudzień 2010</b>
Asystent Projektanta	<b>inż. Krzysztof Buła</b>
Podpis	
	<b>PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY</b>

**Spis zawartości:**

1. Opis techniczny
1. Plan sytuacyjny odcinek od km 0+000,00 do km 0+700,00 skala 1:1000 rys.1
2. Plan sytuacyjny odcinek od km 0+700,00 do km 1+215,56 skala 1:1000 rys.2
3. Przekrój konstrukcyjny 4,0 m rys.3

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

1. Umowa z Urzędem Gminy w Czarnożyłach
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane [Dz. U. Nr 74 z 2002r. poz.676 z dnia 29.06.2002r]
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430]
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. Nr 202, poz.2072]
5. Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 24 sierpnia 2004r [Dz. U. Nr 204, poz. 2086]
6. „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic” -Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P. w Warszawie z 1992r
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. Nr 130, poz. 1389]
8. Informacja kwartalna cen (R, M, S) oraz kosztów pośrednich (Kp) i zysku (Z) SEKOCENBUD – Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno – Organizacyjnych Budownictwa PROMOCJA Sp. z. o. o.
9. Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów opiniodawczych

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny uproszczony na remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Raczyn ( Hubicze ), gmina Czarnożyły.

## **3. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto:

Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych, rozpoczynający się od włączenia do drogi gminnej przy budynku nr 117 z prawej strony, i kończy się na skrzyżowaniu z działką nr 406/2.

## **4. Granica opracowania**

- początek opracowania km 0+000,00 przy budynku nr 117 z prawej strony , włączenie do drogi gminnej
- koniec opracowania km 1+215,56 , skrzyżowanie z działką nr 406/2

## **5. Techniczna charakterystyka istniejącej drogi ulicy**

Istniejąca droga jest drogą gminną dojazdową do pól.

Droga ta posiada nawierzchnię nie ulepszoną utwardzoną o szerokości ok. 4,0m.

Przekrój poprzeczny mocno odbiegający od przekroju drogowego spełniającego swoje zadania.

Na odcinku remontowanej drogi występują posesje, do których po znacznych opadach deszczu jest utrudnione dojście i dojazd.

Wzdłuż drogi w km 0+000,00 do km 0+325,00 po stronie lewej przebiegają przewody telekomunikacyjne .. Po stronie lewej przebiega istniejąca linia energetyczna napowietrzna , oraz wodociąg w90.

## **6. ROZMIAR INWESTYCJI**

### **6.1 Nawierzchnia drogi.**

Powierzchniowe utwalenie grysem	od km 0+000,00 do km 1+215,56
Podbudowa z mieszanek MCE gr. 7cm	od km 0+000,00 do km 1+215,56
Podbudowa z tłucznia 0-63 gr. 20 cm	od km 0+000,00 do km 1+215,56

## **7. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE**

### **7.1 Roboty drogowe**

#### **7.1.1 Nawierzchnia jezdni.**

Istniejąca nawierzchnia nie ulepszona będzie wykorzystana jako podbudowa pomocnicza projektowanej przebudowy drogi. Przewiduje się podniesienie niwelety drogi tak by dostosować ją do istniejącego terenu oraz istniejących posesji.

Konstrukcja drogi od km 0+000,00 do km 1+215,56

- dolna warstwa podbudowy stabilizowana mechanicznie z kruszywa łamanego 0-63 gr 02cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanek MCE 0-25 gr 7cm
- warstwa jednokrotna powierzchniowego utwalenia grysem bazaltowym

#### **7.1.2 Konstrukcja wjazdów bramowych**

- przyjmuje się wyrównanie i zniwelowanie zjazdów w stosunku do drogi za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i powierzchniowo utwalonych grysem

## **8. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **8.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania**

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne - płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i chodników,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni, chodników i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

### **8.2 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

### **8.3 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.**

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8.1 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej i gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

### **8.4 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.**

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

- 3) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi powiatowej i gminnej.

## **8.5 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- 2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

- 3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 8.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

## **8.6 Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

## **8.7 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.**

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

## **8.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze**

Inwestycja w postaci przebudowy (modernizacji) drogi wewnętrznej, rolniczej dojazdowej do pól w miejscowości Łagiewniki, gmina Czarnożyły; nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Wody opadowe zostaną wchłonięte przez pobocza z tłuczni kamienno-żwiłkowego ponieważ zostały zastosowane takie spadki poprzeczne i podłużne by umożliwić swobodny odpływ tych wód.

Dzięki wykonaniu ulepszenia nawierzchni przez zastosowanie powierzchniowego utrwalenia wody nie będą się gromadzić, co spowoduje że nie będą powstawały zastoiska wodne, a woda będzie swobodnie spływać na pobocza tłuczniowe.