

Temat opracowania	Projekt techniczny uproszczony na remont drogi gminnej w miejscowości Wydrzyn gmina Czarnożyły dł 1875,0m
-------------------	--

Zamawiający	GMINA CZARNOŻYŁY
Nr działek	

Projektant – branża drogowa	Alojzy Kulczycki
Podpis	

Data opracowania	luty, 2008r
------------------	--------------------

Asystenci Projektanta	mgr inż. Jacek Malmur inż. Krzysztof Buła
Podpisy	

	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
--	--------------------------------------

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
1. Mapa do celów projektowych
2. Plan sytuacyjny odcinek km 0+000,00-0+950,00 skala 1:1000 rys.1
3. Plan sytuacyjny odcinek km 0+950,00-1+875,00 skala 1:1000 rys.2
4. Profil podłużny km 0+000,00 do km 0+950,00 rys.3
5. Profil podłużny km 0+950,00 do km 1+875,00 rys.4
6. Przekrój konstrukcyjny 4,0m rys.5
7. Przekrój konstrukcyjny 5,0m rys.6
8. Przekrój poprzeczny rys.7

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

1. Umowa z Urzędem Gminy w Rudnikach
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane [Dz. U. Nr 74 z 2002r. poz.676 z dnia 29.06.2002r]
3. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudzień 1994r [M.P Z 1995 nr 2 poz. 30]
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430]
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. Nr 202, poz.2072]
6. Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 24 sierpnia 2004r [Dz. U. Nr 204, poz. 2086]
7. „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic” -Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P. w Warszawie z 1992r
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. Nr 130, poz. 1389]
9. Informacja kwartalna cen (R, M, S) oraz kosztów pośrednich (Kp) i zysku (Z) SEKOCENBUD – Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno – Organizacyjnych Budownictwa PROMOCJA Sp. z. o. o.
10. Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów opiniodawczych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt techniczny uproszczony na remont drogi gminnej w miejscowości Wydrzyn gmina Czarnożyły dł 1875,0m

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto:

Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wydrzyn długości 1875,0m

- wykonanie z obu stron poboczy utwardzanych tłuczniem szer. 0,5m

4. Granica opracowania

- początek opracowania km 0+000,00 przy drodze krajowej prowadzącej do Sieradza o nawierzchni asfaltowej nr ewid dz 178/1
- koniec opracowania km 1+875,00 w miejscowości Wydrzyn połączenie z nową nawierzchnią przy posesji 44

5. Techniczna charakterystyka istniejącej drogi ulicy

Istniejąca droga jest drogą gminną . Droga ta posiada nawierzchnię ulepszoną utwardzoną za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości w km 0+000,00 do km 1+250,00 5,0m, w dalszej części do km 1+875,00 o szerokości 4,0m.

Przekrój poprzeczny mocno odbiegający od przekroju drogowego spełniającego swoje zadania. Nawierzchnia istniejąca jest zdeformowana występują tam liczne spękania oraz koleiny. Po obu stronach drogi występują zabudowania.

6. ROZMIAR INWESTYCJI

6.1 Nawierzchnia drogi.

Nawierzchnia mineralno – bitumiczna w-wa ściernalna gr 4cm 0-12,8 KR1-2

Nawierzchnia mineralno – bitumiczna w-wa wyrównawcza wg tabeli wyrównania 0-8 KR1-2

Pobocza obustronne szer. 0,5 m z tłucznia

7. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

7.1 Roboty drogowe

7.1.1 Nawierzchnia jezdni.

Istniejąca nawierzchnia zostanie wyrównana betonem asfaltowym 0-8 a następnie zostanie ułożona nawierzchnia betonu asfaltowego 0-12,8 gr 4cm

Konstrukcja drogi:

- istniejąca konstrukcja drogi
- warstwa wyrównawcza 0-8 wg tabeli wyrównania
- warstwa ściernalna 0-12,8 gr 4cm

8. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne - płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i chodników,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni, chodników i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

8.2 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

8.3 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 10.1 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej i gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

8.4 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,
- 3) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi powiatowej i gminnej.

8.5 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 10.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

8.6 Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

8.7 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

8.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

9. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci remontu drogi gminnej w miejscowości Wydrzyn gmina Czarnożyły dł 1875,0m nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Dzięki niej zostanie poprawiony odpływ wód powierzchniowych oraz zostaną poprawione warunki bezpieczeństwa. Zostanie poprawiony przekrój drogowy oraz skorygowane spadki podłużne co uniemożliwi występowaniu zastoisk wodnych.